



| | |
|---|--|
|  REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERMODALE |  |
| | |

| | | | |
|----|-------------|-----|---------|
| N° | AG01398MN11 | (A) | EG296JT |
|----|-------------|-----|---------|

(B) 31.01.2011

(C.2.1) AZIENDA FORMAZIONE MANTOVA
FOR.MA

(C.2.3) VIA L.GANDOLFO 13
MANTOVA (MN)

| | | | | | |
|-------|-----------------------|-------|--------------------------------------|--|--|
| N° | AG01398MN11 | (A) | EG296JT |  | |
| (D.1) | FIAT | (D.2) | 169 AKF1A 08 | | (D.3) |
| (E) | ZFA16900001856007 | (F.1) | | (F.2) | 1305 (F.3) 2105 (G) |
| (I) | 31.01.2011 | (J) | M1 | (J.1) | AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE -USO PROPRIO |
| (J.2) | AF (VEICOLO MULTIUSO) | (K) | OEZFA03EST08 83*2001/116*8151*17- | (L) | 2 (N.1) (N.2) |
| (N.3) | | (N.4) | | (N.5) | |
| (O.1) | 800 (O.2) | (P.1) | 1242,00 (P.2) 051,00 (P.3) BENZ | (P.5) | 169A4000 |
| (Q) | | (S.1) | 4 (S.2) | (U.1) | 80 (U.2) 4125 |
| (V.1) | | (V.2) | | (V.3) | 0.0200 (V.4) |
| (V.5) | | (V.7) | 100.0 | (V.8) | 715 2007*692 2008 |

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

| | | | |
|----|-------------|-----|---------|
| N° | AG01398MN11 | (A) | EG296JT |
|----|-------------|-----|---------|

COSTRUTTORE: FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA

LUNGHEZZA 3.538 M LARGHEZZA 1.589 M

RAPPORTO POTENZA/TARA = 54.545 KW/T

PNEUMATICI:
155/80 R13 79T
RISP IL REG 715/2007*692/2008
(EURO 5A)

SEGUE PNEUMATICI:
165/65 R14 79T

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DALL'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO

APPROVAZIONE E13 00-1249; E11 00-4444
E11 00-4454. QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA.

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DALL'ORIGINE DI ALLESTIMENTO ESTERNO DI CARROZZERIA.

-CONSUMO IN LITRI / 100 KM

PERCORSO URBANO 06.40;
EXTRAURBANO 04.00; COMBINATO 04.90.
MASSA A VUOTO = KG 9860.

| | | | | |
|--|-------------|-----|---------|---|
| N° | AG01398MN11 | (A) | EG296JT |  |
| (This section contains faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.) | | | | |

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati nominativi
 - (C.1) intestatario della carta di circolazione:
 - (C.1.1) cognome o ragione sociale
 - (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
 - (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.2) proprietario del veicolo
 - (C.2.1) cognome o ragione sociale
 - (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
 - (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
 - (C.3.1) cognome o ragione sociale
 - (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
 - (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
- (D) Veicolo:
 - (D.1) marca
 - (D.2) tipo
 - variante (se disponibile)
 - versione (se disponibile)
 - (D.3) denominazione/i commerciale/i
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa:
 - (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
 - (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
 - (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
 - (J.1) destinazione ed uso
 - (J.2) carrozzata
- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (M) interasse (mm)
- (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
 - (N.1) asse 1 (kg)
 - (N.2) asse 2 (kg), se del caso
 - (N.3) asse 3 (kg), se del caso
 - (N.4) asse 4 (kg), se del caso
 - (N.5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
 - (O.1) rimorchio frenato (kg)
 - (O.2) rimorchio non frenato (kg)
- (P) motore:
 - (P.1) cilindrata (cm³)
 - (P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
 - (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
 - (P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)
 - (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
- (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
- (R) colore del veicolo
- (S) posti a sedere
 - (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
 - (S.2) numero di posti in piedi (se del caso).
- (T) velocità massima (km/h)
- (U) livello sonoro:
 - (U.1) veicolo fermo (dB(A))
 - (U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)
 - (U.3) veicolo in marcia (dB(A))
- (V) emissioni gas di scarico:
 - (V.1) CO (g/km o g/kWh)
 - (V.2) HC (g/km o g/kWh)
 - (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
 - (V.4) HC + NOx (g/km)
 - (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
 - (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)
 - (V.7) CO₂ (g/km)
 - (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
 - (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 76/220/CEE e della direttiva 88/773/CEE.
- (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (l) (litri).

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

EG 296JT
 MN/AD2
 REVISIONE DEL 23/01/2015
 REGOLARE
 ESITO
 MNAD20CC58S
956 LL 52 21